

Mehed ehitavad Volga rooli ümber auto

17.08.2006 00:01

Bianca Mikovits, reporter

Nädalavahetusel Amblasse vanade Volgade patentüritusele kogunenud autoomanikud näitasid masinaid esmalt Rakveres ja Tapal, omaette jäädes sukeldusid kapoti alla ja lasid kätel üle siidiste autokülgede käia.

Seekordne VI vanade Volgade kokkutulek Amblas sai alguse kogunemisest Rakverre, et siis kolonnis edasi pörutada.

Ürituse autor ja eestvedaja Anu Valdmaa ütles, et Volga-mehed on juba mitu korda küsinud, millal saab liikuma hakata ja end rohkem näidata. Seekord moodustaski 34 vana Volgat uhke läikiva rivi esmalt Rakvere kesklinnas, kust edasi Järvamaa poole suunduti.

Masinad pidasid sõidule vastu, vaid üks läks Tapa teel katki, hädalist aitasid külla saabunud Ford Scorpio klubi liikmed.

Pärnu mees Väino Karu sattus eelmisele Volgade kokkutulekule pooljuhuslikult, kuid seekord oli ta platsis oma 1968. aasta Volgaga. «Eks ta bensiini muidugi võta, aga sõidurõõm, mille siit saab, muudab kulud teisejärguliseks,» kiitis ta.

Volga esiiste on nagu taguminegi ühes tükis ja kui mõlemad istmed alla lasta, tekib mugav ja lai magamisase. «Uusi autosid teevad arvutid, aga siin on igal sammul tunda inimese kätt ja mõtet,» tunnustas Karu.

Karu märkis veel, et vana Volga võib muretseda suurema või väiksema rahaga, aga masin, millesse omanik on panustanud tööd ja aega, saab aja jooksul üha suurema väärtuse.

Rakveres rahva lemmikuks hääletatud 1962. aasta ehk esimese põlvkonna Volga omaniku Mati Heinsari ütlust mööda pole võimalik mõõta juba kilomeetreid, mis ta on läbinud varuosade otsinguil. «Inimesed hindavad asju erinevalt,» sõnas ta.

Kord pakuti Heinsarile Velikije Lukis üht korras autot ülisoodsa hinnaga, ta pani kohe käru auto järele ja sõitis sinna.

Paraku selgus kohapeal, et pakutu oli haledas seisus rusuhunnik, millega pole midagi mõistlikku peale hakata.

Volgade juures hindab Heinsar taastamistöö täpsust ja ajastutruudust. «Kui esimese põlvkonna Volgal on küljes teise ja kolmanda põlvkonna Volga originaaljupid, riivab see ikkagi silma,» ütles ta.

Heinsar lisas, et vahel riivab ka ümbritsevate inimeste suhtumine. «Nende ootamatu käitumine võib palju meelehärmi valmistada,» märkis ta.

Kui Tallinna proovisõidule viidud Volga hetkeks kontori ette seisma jäi, olid Heinsare tagasi tulles seal platsi võtnud purjus soomlased, kelle meelest lukust lahti jäetud ukсед selleks põhjust andsid.

Eesti Volga seltsi liikme Tauno Mõtsi teada on juhtunud, et isegi ilu pärast näitustele seisma kutsutud Volgadelt lähevad kaduma ilukilbid või väiksemad osad. «Inimesele võib see olla nali, aga autoomanikule tähendab niisugune kadu tõsist muret,» tunnustas ta.

Eriti napib praegu roole, spidomeetriklaase ja kapotti ehtivat pödrakuju. Volga-meeste seas on käibel ütlus: kui on olemas vana Volga rool, küll siis saab sellele ka auto ümber ehitatud.



Kuigi kapotil uhkelt hüppav pöder mõjub pilku külge tõmbavalt, huvitab mehi rohkem kapotalune. Pildil uuritakse Väino Karu halli Volgat, mis hindajate sõnul paistab teiste seast silma korralike originaalsete detailide poolest.

Foto: Andrus Eesmaa